

Deze verharding dateert van ± 1968 en wordt ook hedentendage door de provincie toegepast.

Constructie:

Een ongewapende betonverharding voorzien van schijnvoegen aangebracht op een tussenlaag op de stabilisatie.

Fundering:

De betonverharding is aangebracht op een tussenlaag van schrale beton, die afgedekt is met onderlegpapier en plastic folie. De tussenlaag is direct aangebracht op de 15 cm dikke teer-kalk-stabilisatie.

Het doel van het aanbrengen van een tussenlaag is tweeledig:

- a. de tussenlaag is nauwkeurig in hoogte aan te brengen, waardoor de eigenlijke betonverharding overal precies even dik kan worden nl. 22 cm; hierdoor zullen spanningen t.g.v. temperatuurinvloeden en verkeersbelastingen een gelijkmatig verloop hebben;
- b. de tussenlaag laat het onderstoppen van de malen toe, waarover de afwerk-machines zullen lopen, met een schrale betonlaag van ± 4 cm dikte. De in Nederland voorkomende malen zijn 25 cm hoog; het hoogteverschil tussen bovenkant stabilisatie en bovenkant betonverharding is dus $25 + 4 = 29$ cm. De voorgeschreven verhardingsdikte is 22 cm; de uitvullaag kan dus 5 cm dik worden. Het onderstoppen van de malen met schrale beton waarborgt een nog vlakker afwerking van de betonverharding.

Verhardingsdikte:

Deze bedraagt overal 22 cm.

De verharding is aangebracht in twee lagen: een 16 cm dikke onderlaag van grof

grindbeton met 300 kg PC of HOC/m³;

een 6 cm dikke bovenlaag van fijn

grindbeton met 350 kg PC of HOC/m³.

Afmetingen:

Plaatbreedte 3.625 m; schijnvoegen om de 5.00 m; dus plaatafmetingen 3.625 m bij

5.00 m.

Langsvoeg: Doorgaand en gevormd met hol en dol; de langsvoeg is voorzien van koppelijzers $\emptyset$ 8 h.o.h. 50 cm.

Schijnvoeg: Op dezelfde wijze gevormd en geconstrueerd als bij type V.

Ervaringen: De ervaringen met deze verhardingsconstructie zijn bijzonder gunstig te noemen. Alleen tengevolge van duidelijke constructie-fouten b.v. als de plaats en richting van de ingetrilde voegstrip of de gezaagde voeg te ver afligt of afwijkt van de asbestgolfstrip in de onderlaag, treden scheuren op. Het percentage van deze kleine of grote scheuren in platen blijkt ca 0.5% te zijn ofwel 5 scheuren per 5 km weg.